

Häädemeeste Vallavalitsus
Pargi tee 1, Uulu küla
haademeeste@haademeeste.ee

Teie: 20.03.2025 nr 4-5/489

Meie: 9.05.2025 nr KV-2025-147

Rail Baltic Estonia vastukiri Häädemeeste Vallavalitsusele seoses Rail Baltica rajamisega Häädemeeste vallas

Pöördusite Rail Baltic Estonia poole palvega tagada kõrvalmaantee nr 19334 Laiksaare – Massiaru – Teaste tee km 0,00 – 8,457 viimine mustkatte alla enne RB ehitamisega alustamist, et tagada probleemideta väljavedu Rail Baltica ehitamist teenindavatest karjääridest. Põhjuseks on see, et intensiivsetel transpordiperioodidel on kruusatee ääres elavate kohalike inimeste elu väga häiritud ja ohtlik.

Oma kirjas olete välja toonud, et hetkel on Häädemeeste vallas menetluses Urissaare IV liivakarjääri, Urissaare V liivakarjääri, Nepste V liivakarjääri ja Nepste VI liivakarjääri keskkonnaloa taotlused. Laiksaare-Massiaru-Teaste teega on seotud juba keskkonnaluba omavad Nepste II, Nepste III ja Nepste IV karjäärid, mis hetkel ei ole aktiivses kasutuses, kuna ootavad Rail Balticu ehitust. Kuna kõrvalmaantee nr 19334 Laiksaare – Massiaru – Teaste on riigitee, siis olete ka korduvalt Transpordiameti poole pöördunud palvega viia tee kilomeetritel 0,00 kuni 8,457 tolmuva katte alla. Transpordiamet on vastanud, et riigiteele nr 19334 Laiksaare – Massiaru – Teaste km 0,00 – 8,457 ei ole kavandatud tolmuva katte rajamist aastaks 2025-2027.

Lisaks olete oma kirjas välja toonud, et Häädemeeste valla lõunaosas on Tõitoja – Häädemeeste kõrvalmaanteest nr 19330 Massiaru küläni liiklemiseks ainult 3 riigiteed: Laiksaare – Massiaru – Teaste, Jaagupi – Urissaare ja Kabli – Massiaru ning mustkate on neist vähestel. Arvestades Häädemeeste valla lõunaosa teedevõrgustikku siis ehitusetapis tõesti kasutatakse massvedudeks aktiivselt kõiki eelpool välja toodud riigiteid. Siinkohal juhin Teie tähelepanu asjaolule, et Rail Baltica ehitusetapis on Töövõtjate kohustus planeerida kasutatavate veo- ja juurdepääsuteede kasutamise, hoolduse ja remondi kord. Samuti peavad Töövõtjad tagama massvedude perioodil vajadusel teede tugevdamise ja hilisema taastamise.

Rail Baltica lõigus Pärnust kuni Eesti ja Läti vabariigi piirini oleme lõpusirgel Allianss Töövõtja leidmisega, kes jätkab raudtee projekteerimisega ja hiljem teostab ka ehitustööd. Eeldatavasti algab antud piirkonnas aktiivsem ehitustegevus 2027. aastal. Ehituse etapis ja selle eel tegeleme kindlasti sellega, et leida teostatavad ja sobivad lahendused massvedude perioodil kasutatavate veoteede seisundi tagamiseks, kaasates nii kohalikku kogukonda, tee omanikke kui ka kohalikku omavalitsust. Täpsemad ettepanekud ja tööplaanid tekivad enne ehitusetappi, planeerimise protsessi käigus ja seetõttu ei saa me täpsemaid meetmeid praeguses etapis veel esitada ega kinnitada.

Kokkuvõtteks, Rail Baltic Estonia ei saa võtta kohustust rajada kõrvalmaanteele nr 19334 Laiksaare – Massiaru – Teaste püsikatendit. Meetmed massvedudeks kasutatavate veoteede seisundite tagamiseks töötatakse välja tulevase Töövõtja poolt enne ehitusetappi arvestades olemasolevate teede seisundit, kandevõimet ja ka Rail Baltica projekti elluviimiseks kasutatava rahastusinstrumendi abikõlblikkuse tingimusi.

Lugupidamisega

/allkirjastatud digitaalselt/

Janis Erilaid
vanemprojektijuht